

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

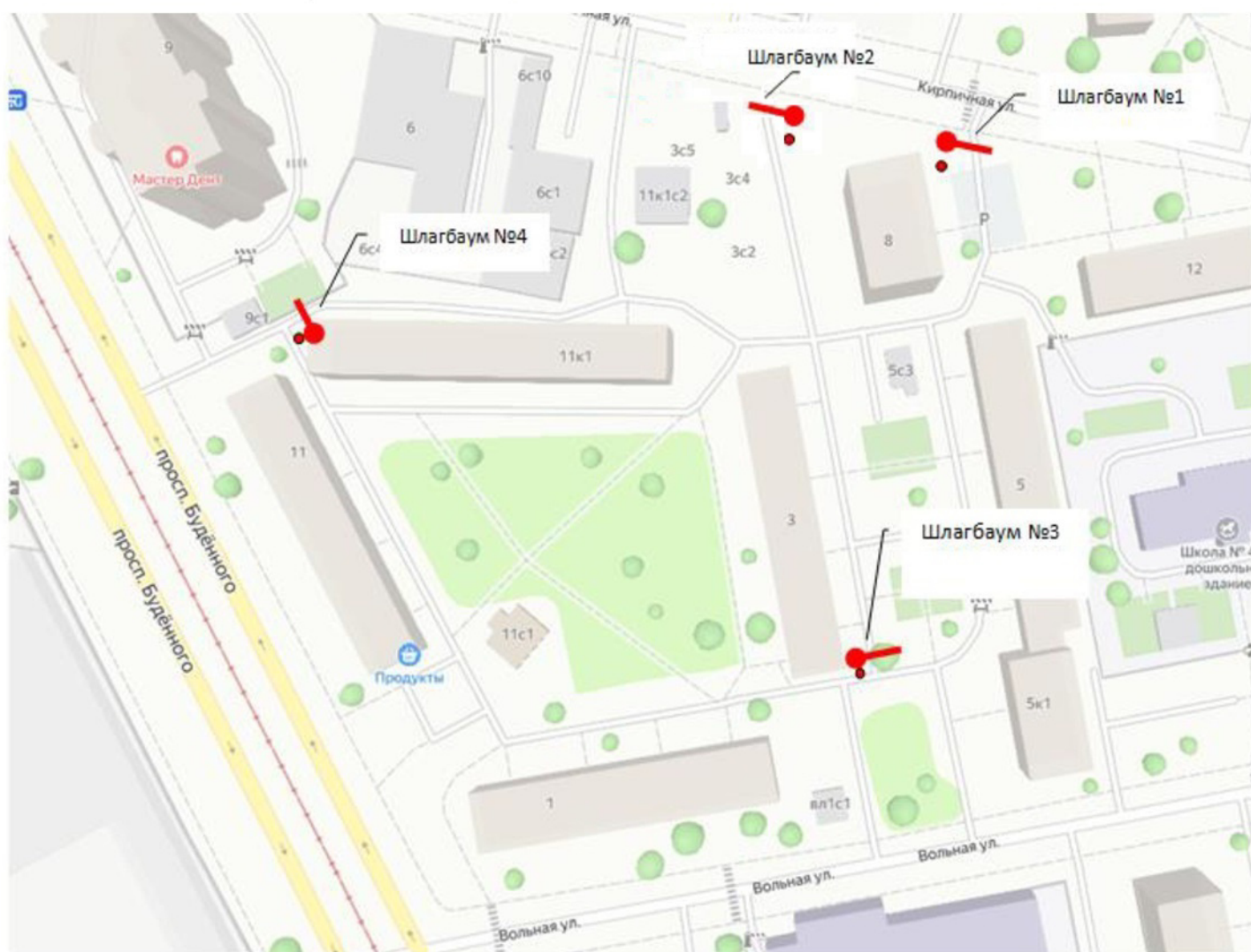
УСТАНОВКИ АВТОМАТИЧЕСКИХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ ШЛАГБАУМОВ CAME GARD 3750 И ПАРКОВОЧНЫХ СТОЛБИКОВ

по адресу: г. Москва, ул. Вольная, д.3, ул. Вольная, д.5,

пр-т Будённого, д.11к1, ул. Кирпичная, д.8.

1. Установка 4-х автоматических электромеханических шлагбаумов CAME GARD 3750

1.1. Место размещения шлагбаумов: г. Москва, ул. Вольная, д.3, ул. Вольная, д.5, пр-т Будённого, д.11к1, ул. Кирпичная, д.8, при въезде на придомовую территорию (Рис. 1).



Автоматический электромеханический шлагбаум



Парковочный столбик

Рис. 1. Схема размещения ограждающих конструкций

1.2. Тип шлагбаума: Шлагбаум автоматический с электромеханическим приводом поднятия и опускания стрелы.

Шлагбаум состоит из алюминиевой стрелы и стальной стойки, установленной на бетонное основание и закрепленной болтами, вмонтированными в бетонное основание. В стойке шлагбаума находится электромеханический привод, а также блок электронного управления. Привод, перемещающий стрелу, состоит из электродвигателя, редуктора, а также двух пружин, балансирующих вес стрелы. Шлагбаум снабжен регулируемым устройством безопасности, а также устройством фиксации стрелы в любом положении и ручной расцепитель для работы в случае отсутствия электроэнергии.

1.3. Размеры шлагбаума (Рис. 3):

- Длина стрелы шлагбаума – до 4 метров;
- Ширина стрелы шлагбаума – 30 мм;
- Высота стойки шлагбаума – 1007 мм;
- Длина стойки шлагбаума – 260 мм;
- Ширина стойки шлагбаума – 220 мм;
- Высота установки стрелы шлагбаума – 884 мм.

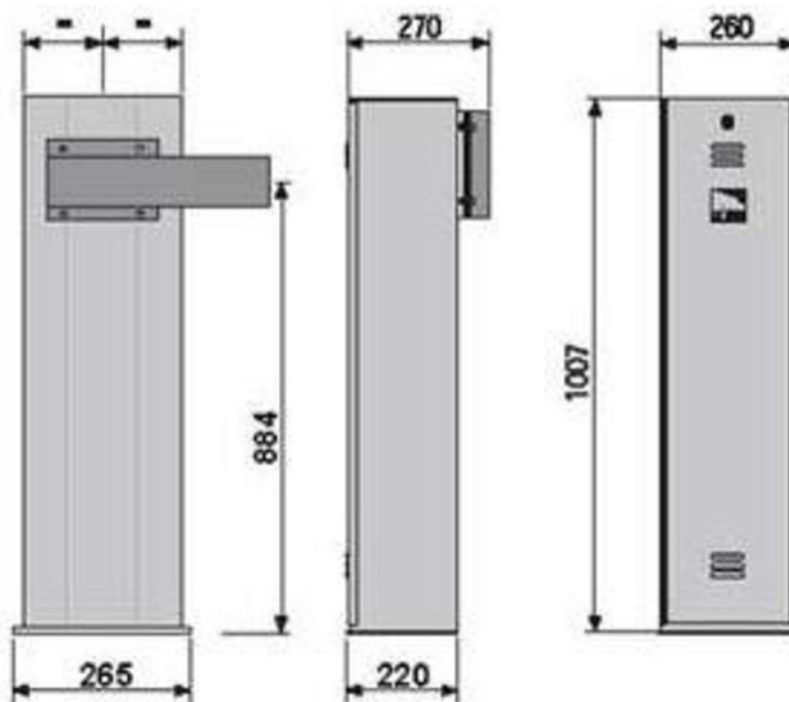


Рис. 2. Размеры шлагбаума

1.4. Внешний вид шлагбаума:

Шлагбаум (см. рисунок 3) состоит из алюминиевой стрелы белого цвета с зеркальными отражательными поперечными полосками красного и белого цвета, а также стальной стойки, обработанной катафорезом и покрашенной полиэфирной краской в оранжевый цвет. Стойка шлагбаума может быть снабжена сигнальной лампой желтого цвета для предупреждения водителей транспортных средств и пешеходов, об опускании (поднятии) стрелы шлагбаума.



Рис. 3. Внешний вид шлагбаума

1.5. Технические характеристики шлагбаума:

Питающее напряжение	220В (± 10%), 50 Гц
Диапазон рабочих температур	- 20 ... +55 С
Защитное покрытие	Катафорез
Краска	Полиэфир RAL 2004
Класс защиты	IP54(NEMA 3)
Масса	47 кг
Мощность двигателя	300 Вт
Интенсивность использования	100 %
Вращающий момент	200 Нм
Время открывания	2-6 с

1.6. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" - разрешение на проведение строительных работ по установке шлагбаумов с организацией оснований с заглублением до 0.3 м НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

2. Установка 4-х парковочных столбиков для ограничения проезда автотранспорта и обеспечения прохода пешеходов.

2.1. Место размещения парковочных столбиков: г. Москва, ул. Вольная, д.3, ул. Вольная, д.5, пр-т Будённого, д.11к1, ул. Кирпичная, д.8, на придомовой территории (Рис. 4).

2.2. Тип парковочного столбика: Столбик парковочный стационарный. Состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской, предназначается для ограничения движения и парковки транспортных средств. Монтируется в дорожное полотно на бетонное основание либо закрепляется анкерными болтами.

2.3. Размеры парковочного столбика:

- Высота парковочного столбика от вершины до основания – 1100 мм.;
- Высота парковочного столбика от вершины до дорожного полотна – 850 мм.;
- Диаметр парковочного столбика – 89 мм.

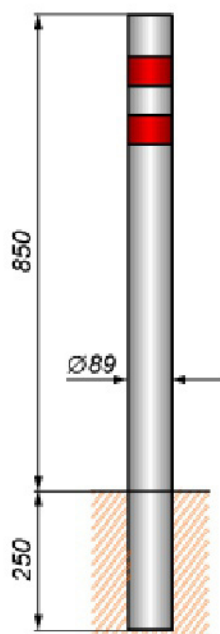


Рис. 4. Внешний вид и размеры парковочного столбика

2.4. Внешний вид парковочного столбика:

Стационарный парковочный столбик (см. рисунок 4) состоит из металлической оцинкованной трубы с порошковой окраской в цвет «серый металлик», в верхней части снабжен горизонтальными светоотражающими полосами красного цвета, обеспечивающими его видимость в любое время суток.

2.5. Разрешение на проведение строительных работ: В соответствии с Постановлением Правительства Москвы от 27.08.2013 г. №432-ПП "О видах, параметрах и характеристиках объектов благоустройства территории, для размещения которых не требуется получение разрешения на строительство, и видах работ по изменению объектов капитального строительства и (или) их частей, не затрагивающих конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности, не нарушающих права третьих лиц и не превышающих предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции, установленные градостроительными планами соответствующих земельных участков, для выполнения которых не требуется получение разрешения на строительство" - разрешение на проведение строительных работ по установке заграждающих конструкций НЕ ТРЕБУЕТСЯ.

Главный инженер
ООО «ЦЕНТР РАЗВИТИЯ МОСКОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА»

Д.А. Деревяшкин